



motore tubolare veloce, per applicazioni speciali, Ø45, finecorsa meccanico
speed tubular motors for special application, Ø45, mechanical limit switch



codice code	aliment. power	diametro diameter	L motore L motor	potenza assorbita power consumpt.	coppia nominale normal torque	ciclo d'impiego % use cycle %	giri minuto round minute	giri fine corsa limit sw turns
HAD150	230 Vac	Ø45	580 mm	153 W	15 Nm	20%	60 rpm	22

*Peso indicativo, calcolato con rullo ottagonale Ø 60 mm. *Approximate weight, with octagonal tube Ø 60 mm.

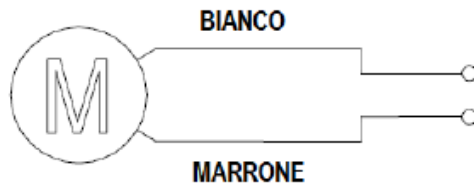
- motore veloce 60 giri al minuto - 60 rpm
speed motor
- facile da installare - easy to install
- finecorsa meccanico - mechanical limit switch



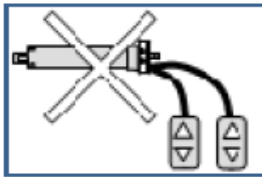
Lunghezza 2 mt, 4 fili | 2 mt length, 4 wires

COLLEGAMENTO ELETTRICO

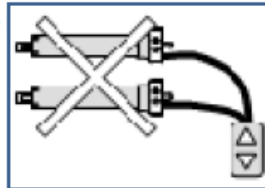
HAD 24



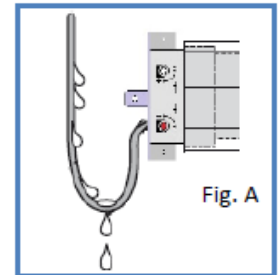
COLORE CAVO	FUNZIONE
BIANCO	+ / - 24 VDC
MARRONE	- / + 24 VDC



ATTENZIONE! Non è possibile collegare più deviatori allo stesso motore.



ATTENZIONE! Non è possibile collegare più motori allo stesso deviatore.



ATTENZIONE!

- L'alimentazione ed eventualmente la pulsantiera, devono essere collocate sul lato dove si trova il cavo proveniente dal motore. Collocare il cavo del motore come in posizione di fig. A.
- Non sostituire il cavo di alimentazione danneggiato in centri non riconosciuti dal costruttore altrimenti la garanzia decadrà. Se il cavo è danneggiato l'apparecchio deve essere rottamato.
- Se il cavo di alimentazione è all'aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.

REGOLAZIONE PUNTI DI FINE CORSA



ATTENZIONE! prima di regolare i finecorsa posizionarsi davanti all'avvolgibile (vista interna), e verificare la posizione del motore (se a SX o DX) e il verso in cui srotola l'avvolgibile, se verso l'esterno oppure verso l'interno. A seguire in base a quanto sopra indichiamo i relativi finecorsa APRE e CHIUDE.

<p>Motore a DESTRA. Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>	<p>Motore a DESTRA. Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>
<p>Motore a SINISTRA. Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>	<p>Motore a SINISTRA. Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>